



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 843**

5 Ιουλίου 2002

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 37794/499 (1)

Συγκρότηση Επιτροπής Μελέτης και Υποστήριξης του έργου προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα κατά το Α΄ εξάμηνο του 2003 στους τομείς των διευρωπαϊκών δικτύων επικοινωνιών, της διεύρυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της κοινωνίας της πληροφορίας, της ασφάλειας δικτύων και πληροφοριών και άλλων θεμάτων του ευρύτερου τομέα των επικοινωνιών.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 16 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137).

2. Το άρθρο 29Α του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών "(ΦΕΚ Α΄ 38).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 2578/98 «Εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10, παράγραφο 1 του Ν. 2801/2000 και συμπληρώθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 48 του Ν. 2963/2001.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ.4 του Ν. 2470/1997 «Αναμόρφωση μισθολογίου του προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και συναφείς διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του Ν.Δ.. 638/70 "Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κ.λ.π. άρθρο 2, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους νόμους 771/78, 823/78, 1959/91, 2366/95, 2465/97, 2671/98, 2801/2000 και 2898/2001 και ισχύει μέχρι σήμερα.

6. Τις διατάξεις του π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

7. Το γεγονός ότι, από την ανάληψη της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα το Α΄ εξάμηνο του 2003, προκύπτουν αυξημένες απαιτήσεις που απορρέουν από την πρακτική που έχει διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια από άλλες Προεδρίες, η οποία υπαγορεύει την καθημερινή σχεδόν συνεδρίαση της Ομάδας Επικοινωνιών του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

8. Το γεγονός ότι από την ανάληψη της Προεδρίας της Ε.Ε. από την Ελλάδα προκύπτει κατεπείγουσα και πρόσκαιρη ανάγκη, λόγω της φύσεως του έργου οργάνωσης και διεξαγωγής της Προεδρίας, να παρασχεθεί εργασία και πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

9. Το γεγονός ότι κατά το Β΄ εξάμηνο του 2003 απαιτείται απολογισμός των αποτελεσμάτων της Ελληνικής Προεδρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ παράλληλα υπάρχουν πρόσθετες υποχρεώσεις λόγω της συμμετοχής της Ελλάδος στην "τρόϊκα» των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε Επιτροπή Μελέτης και Υποστήριξης του έργου προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα κατά το Α΄ εξάμηνο του 2003 στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, στους τομείς των διευρωπαϊκών δικτύων επικοινωνιών, της διεύρυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της κοινωνίας της πληροφορίας, της ασφάλειας δικτύων και πληροφοριών και άλλων θεμάτων του ευρύτερου τομέα των επικοινωνιών, αποτελούμενη από τους:

i) Κωνσταντίνο Χάγερ, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Γενικού Διευθυντή, Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Επικοινωνιών, Πρόεδρο της Επιτροπής, ο οποίος θα εκτελεί παράλληλα και καθήκοντα Γενικού Συντονιστή όλων των θεμάτων επικοινωνιών που θα τεθούν κατά την Ελληνική Προεδρία. Ο ίδιος θα αποτελεί και το σύνδεσμο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με το Υπουργείο Εξωτερικών για τον τομέα των επικοινωνιών.

ii) Ηλία Πανταζή, του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Λογιστικού με βαθμό Α΄, Προϊστάμενο του Τμήματος Διεθνών Σχέσεων Τομέα Επικοινωνιών του ΥΠΜΕ, ο οποίος θα εκτελεί παράλληλα και καθήκοντα Αναπληρωτή Συντονιστή για τα θέματα επικοινωνιών, που θα τεθούν κατά την Ελληνική Προεδρία. Ο ίδιος θα αποτελεί και τον αναπληρωτή σύνδεσμο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με το Υπουργείο Εξωτερικών για τον τομέα των επικοινωνιών.

iii) Σταύρο Καλαφατίδη, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Α΄,Προϊστάμενο του Τμήματος Τυποποίησης και Πιστοποίησης της Διεύθυνσης Πιστοποίησης του ΥΠΜΕ και εκτελούντα χρέη προϊσταμένου αυτής.

iv) Νισσήμ Μπενμαγιώρ, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Α΄, μόνιμο υπάλληλο της Διεύθυνσης Διαχείρισης και Ελέγχου Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων του ΥΠΜΕ.

v) Όλγα Καραγιάννη, του κλάδου ΤΕ Τεχνολογικών Εφαρμογών με βαθμό Β΄, μόνιμη υπάλληλο της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιακών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών του ΥΠΜΕ.

vi) Δέσποινα Παντελιά, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Α΄, αποσπασμένη υπάλληλο της Ολυμπιακής Αεροπλοϊας που υπηρετεί στη Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιακών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών του ΥΠΜΕ.

vii) Παναγιώτη Τσελίκα, ειδικό επιστημονικό προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που υπηρετεί στη Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του ΥΠΜΕ.

viii) Κων/νο Ρόβλια, Ιδιώτη Δικηγόρο, πρώην Γενικό Γραμματέα Επικοινωνιών.

ix) Αλέξανδρο Αθανασίου, Ιδιώτη, Καθηγητή Διοίκησης Επιχειρήσεων - Διεθνούς Μάνατζμεντ, Συνεργάτη του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

x) Ευαγγελία Ζαμπετάκη, του κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού, με βαθμό Α΄, υπάλληλο του ΟΤΕ, αποσπασμένη στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

xi) Ελευθερία Σαλαμούρα, Ιδιώτη Δικηγόρο.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται η υπάλληλος του ΥΠΜΕ, Αθηνά Ιωάννου, του κλάδου ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων με βαθμό Α΄.

2. Έργο της ως άνω Επιτροπής θα είναι η μελέτη, παρακολούθηση, επεξεργασία θέσεων και στρατηγικής, καθώς και διατύπωση προτάσεων επί των ειδικών θεμάτων του Τομέα Επικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως :

- Διευρωπαϊκά Δίκτυα Τηλεπικοινωνιών (TEN-TELECOM).
- Διεύρυνση Ευρωπαϊκής Ένωσης και ζητήματα ελληνικού ενδιαφέροντος του τομέα επικοινωνιών (Διαπραγματεύσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με τις 10 υποψήφιες χώρες στον τομέα των επικοινωνιών).
- Πρόταση κανονισμού για τη δημιουργία κοινής επιχείρησης για τη διαχείριση του Συστήματος Ραδιοπλοήγησης "GALILEO» (για το τεχνικό και νομοπαρασκευαστικό μέρος που αφορά στην εξεύρεση-εναρμόνιση των απαιτουμένων ραδιοσυχνοτήτων).
- Κοινωνία της Πληροφορίας - Μία πρωτοβουλία για όλους.
- Πρόταση Οδηγίας για την κατοχύρωση ευρεσιτεχνιών στον τομέα της πληροφορικής.
- Λήψη μέτρων στο πλαίσιο της Ανακοίνωνσης της Ε.Επιτροπής «Ίντερνετ νέας γενιάς-προτεραιότητες της δράσης για μετάβαση στο νέο πρωτόκολλο Ίντερνετ IPv6»).
- Ασφάλεια δικτύων και πληροφοριών - Πρόταση ευρωπαϊκής πολιτικής.
- Πρόταση Απόφασης - Πλαισίου του Συμβουλίου για τις επιθέσεις κατά των συστημάτων πληροφοριών.
- Ανακοίνωση της Ε. Επιτροπής για την ασφαλέστερη χρήση του διαδικτύου.
- Ανακοίνωση της Ε. Επιτροπής για επακόλουθα μέτρα παρακολούθησης του πολυετούς κοινοτικού προγράμματος δράσης για την προώθηση της ασφαλέστερης χρήσης του Διαδικτύου μέσω της καταπολέμησης του παράνομου και βλαβερού περιεχομένου στα παγκόσμια δίκτυα.
- Προώθηση της διευρωπαϊκής συνεργασίας για τη βελτίωση της ασφαλούς πρόσβασης στις υπηρεσίες της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και των ηλεκτρονικών συναλλαγών.
- Ευρωπαϊκό "μοντέλο» τυποποίησης - Πρωτοβουλίες για την προώθηση τεχνικών λύσεων προς επίτευξη ενός πανευρωπαϊκού συστήματος προτύπων - Εξασφάλιση σύγκλισης στην τεχνολογία των επικοινωνιών και της πληροφορίας.
- Θέσπιση συμπληρωματικών μέτρων για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.
- Καταπολέμηση του εγκλήματος στον κυβερνοχώρο (Cyber Crime).
- Υποστήριξη εκδηλώσεων τομέα επικοινωνιών κατά τη διάρκεια της Ελληνικής Προεδρίας.

3. Έργο της Επιτροπής θα είναι ακόμη:

- η μελέτη και ανάλυση των Ευρωπαϊκών και Εθνικών παραμέτρων των ανωτέρω θεμάτων, καθώς και η ενημέρωση και διατύπωση σχετικών προτάσεων προς την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου.
- η πραγματοποίηση επαφών και συνεργασίας με τους συναρμόδιους φορείς, με σκοπό το συντονισμό των δράσεων,

• όπου απαιτείται, και χάραξη αφενός εθνικών θέσεων και αφετέρου στρατηγικής της Ελληνικής Προεδρίας.

• ο συντονισμός των κοινοτικών θέσεων και δράσεων και ενδεχομένως η χάραξη κοινοτικής πολιτικής στα διεθνή fora Επικοινωνιών, όπου τα Κράτη - Μέλη έχουν εθνική εκπροσώπηση.

• η συγκέντρωση, καταγραφή, τελική επεξεργασία και κωδικοποίηση όλων των θεμάτων του τομέα επικοινωνιών, καθώς και η προώθηση των σχετικών προτάσεων προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

• Η προετοιμασία πλήρων φακέλων για τα προαναφερόμενα θέματα, στους οποίους θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε ιστορικό, θέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θέσεις των Κρατών-Μελών, ελληνικές θέσεις, καθώς και προοπτικές για πιθανό συμβιβασμό. Οι φάκελοι θα επικαιροποιούνται κάθε εβδομάδα, ανάλογα με την εξέλιξη του θέματος σε κοινοτικό επίπεδο (υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ομάδα Επικοινωνιών Συμβουλίου, Ομάδες Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου).

• Συμμετοχή σε αντίστοιχες Ομάδες στο εξωτερικό (Ομάδα Επικοινωνιών Συμβουλίου, Ομάδες Συνδιαλλαγής με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο), όπου συζητούνται τα επί μέρους θέματα, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο από το Γενικό Συντονιστή.

• Επεξεργασία θέσεων των διαφόρων Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και υποβολή προτάσεων για τη διαμόρφωση των ελληνικών θέσεων, καθώς και για τη στρατηγική που πρέπει να ακολουθηθεί στα υπόψη θέματα.

• η καθημερινή παρακολούθηση και ενημέρωση του δικτυακού κόμβου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με τις δράσεις του Υπουργείου στον τομέα επικοινωνιών, στο πλαίσιο της Ελληνικής Προεδρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

4. Για την καλύτερη προετοιμασία των ελληνικών θέσεων και τη χάραξη της στρατηγικής που θα ακολουθήσει η Ελληνική Προεδρία στον τομέα επικοινωνιών, θα πραγματοποιείται σε καθημερινή βάση σύσκεψη του Γενικού Συντονιστή, ή κατ'εντολή αυτού του Αναπληρωτή Συντονιστή, με μέλη της επιτροπής που χειρίζονται θέματα, τα οποία θα συζητούνται τη δεδομένη στιγμή στην Ομάδα Επικοινωνιών του Συμβουλίου και τις Ομάδες Συνδιαλλαγής με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Ανάλογα με την εξέλιξη των θεμάτων και των προτεραιοτήτων της Ελληνικής Προεδρίας στον τομέα των επικοινωνιών, ο Γενικός Συντονιστής θα μπορεί να προσθέσει ή να αφαιρέσει θέματα από τον ενδεικτικό κατάλογο της παραγράφου 2 της παρούσας απόφασης.

5. Οι οριστικές Ελληνικές θέσεις και η στρατηγική που θα ακολουθεί η Ελληνική Προεδρία θα καθορίζονται με ευθύνη του Γενικού Συντονιστή και αφού ενημερωθούν ο Γενικός Γραμματέας Επικοινωνιών, ο Υφυπουργός και ο Υπουργός.

6. Η Επιτροπή θα αρχίσει τις εργασίες της από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και θα συνεδριάζει καθημερινά, παρέχοντας τις υπηρεσίες της εκτός του ωραρίου εργασίας του Υπουργείου.

7. Η αποζημίωση των μελών της παραπάνω Επιτροπής θα καθορισθεί με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, η δε δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970, όπως ισχύει.

8. Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε ισχύς της αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της και λήγει την 31.12.2003.

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Οικ. 37795/500 (2)

Συγκρότηση Επιτροπής Μελέτης και Υποστήριξης του έργου προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα κατά το Α΄ εξάμηνο του 2003 στους τομείς του κανονιστικού πλαισίου των τηλεπικοινωνιακών και ταχυδρομικών υπηρεσιών, της ανάπτυξης ευρυζωνικών δικτύων και υπηρεσιών, της εφαρμογής του προγράμματος "e Europe» και άλλων θεμάτων του ευρύτερου τομέα των επικοινωνιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 16 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137)

2. Το άρθρο 29Α του Ν.1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών "(ΦΕΚ Α΄ 38).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 2578/98 «Εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10, παράγραφο 1 του Ν. 2801/2000 και συμπληρώθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 48 του Ν. 2963/2001.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ.4 του Ν. 2470/1997 «Αναμόρφωση μισθολογίου του προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και συναφείς διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του Ν.Δ.638/70 «Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κ.λ.π. άρθρο 2, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους νόμους 771/78, 823/78, 1959/91, 2366/95, 2465/97, 2671/98, 2801/2000 και 2898/2001 και ισχύει μέχρι σήμερα.

6. Τις διατάξεις του π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

7. Το γεγονός ότι, από την ανάληψη της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα το Α΄ εξάμηνο του 2003, προκύπτουν αυξημένες απαιτήσεις που απορρέουν από την πρακτική που έχει διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια από άλλες Προεδρίες, η οποία υπαγορεύει την καθημερινή σχεδόν συνεδρίαση της Ομάδας Επικοινωνιών του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

8. Το γεγονός ότι από την ανάληψη της Προεδρίας της Ε.Ε. από την Ελλάδα προκύπτει κατεπείγουσα και πρόσκαιρη ανάγκη, λόγω της φύσεως του έργου οργάνωσης και διεξαγωγής της Προεδρίας, να παρασχεθεί εργασία και πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

9. Το γεγονός ότι κατά το Β΄ εξάμηνο του 2003 απαιτείται απολογισμός των αποτελεσμάτων της Ελληνικής Προεδρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ παράλληλα υπάρχουν πρόσθετες υποχρεώσεις λόγω της συμμετοχής της Ελλάδος στην «τρόικα» των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε Επιτροπή Μελέτης και Υποστήριξης του έργου προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα κατά το Α΄ εξάμηνο του 2003 στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, στους τομείς του κανονιστικού πλαισίου των τηλεπικοινωνιακών και ταχυδρομικών υπηρεσιών, της ανάπτυξης ευρυζωνικών δικτύων και υπηρεσιών, της εφαρμογής του προγράμματος "e Europe» και άλλων θεμάτων του ευρύτερου τομέα των επικοινωνιών, αποτελούμενη από τους:

i) Πέτρο Ιωαννίδη, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Διευθυντή, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Διαχείρισης και Ελέγχου Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων του ΥΠΜΕ, ως Πρόεδρο.

ii) Νικόλαο Χατζηβασδέκη, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Διευθυντή, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιακών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών του ΥΠΜΕ.

iii) Ζωή Πρωτοψάλτη, του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Λογιστικού με βαθμό Α΄, Προϊσταμένη του Τμήματος Τηλεπικοινωνιακών Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιακών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών του ΥΠΜΕ.

iv) Αριστέα Βέβε, , του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Λογιστικού με βαθμό Α΄, Προϊσταμένη του Τμήματος Τεκμηρίωσης και Υποστήριξης της Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιακών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών του ΥΠΜΕ.

v) Δήμητρα Δάγλα, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Α΄, μόνιμη υπάλληλο της Διεύθυνσης Διαχείρισης και Ελέγχου Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων του ΥΠΜΕ.

vi) Γεώργιο Γκούμα, του κλάδου ΠΕ Διοκητικού-Λογιστικού με βαθμό Διευθυντή, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Διεθνούς Ταχυδρομείου του ΕΛΤΑ.

vii) Ειρήνη Αθανασίου, ειδικό επιστημονικό προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που υπηρετεί στη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ελέγχου Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων του ΥΠΜΕ.

viii) Στυλιανή Σταματάκη, του κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού, με βαθμό Α΄, υπάλληλο του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

ix) Δήμητρα Τσιόγγα, του κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού, με βαθμό Α΄, υπάλληλο του ΟΤΕ, αποσπασμένη στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

x) Κων/νο Λαζαρίδη, Ιδιώτη, Συνεργάτη του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

xi) Κυριάκο Τσατσάνη, Ιδιώτη Μηχανολόγο-Μηχανικό.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται η υπάλληλος του ΥΠΜΕ, Ματρώνα Σταυρανά, του κλάδου ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού με βαθμό Β΄.

2. Έργο της ως άνω Επιτροπής θα είναι η μελέτη, παρακολούθηση, επεξεργασία θέσεων και στρατηγικής, καθώς και διατύπωση προτάσεων επί των ειδικών θεμάτων του Τομέα Επικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως :

• Κανονιστικό πλαίσιο των τηλεπικοινωνιακών και ταχυδρομικών υπηρεσιών.

• Ανάπτυξη ευρυζωνικών δικτύων και υπηρεσιών (υποδομές υψηλών ταχυτήτων).

• Ψηφιακή "πλατφόρμα» τηλεόρασης και ραδιοφωνίας.

• Αναθεώρηση του Σχεδίου Δράσης "eEurope 2002".

• "2003, έτος Αναπήρων» - Κανονιστικό πλαίσιο για την εξάλειψη του ψηφιακού χάσματος και την καταπολέμηση του κοινωνικού αποκλεισμού - Κοινωνική ενσωμάτωση των ηλικιωμένων και ατόμων με ειδικές ανάγκες.

• Αναμόρφωση ICANN (International Corporation for Assigned Names and Numbers), ως οργανισμού εκπόνησης προτύπων και διακυβέρνησης του ΙΝΤΕΡΝΕΤ και διασφάλιση συνεργασίας με άλλους παρόμοιους οργανισμούς.

• Διαβούλευση Ε. Επιτροπής για την εμπορική αξιοποίηση των πληροφοριών του δημόσιου τομέα, με στόχο τη δημιουργία κοινού κανονιστικού πλαισίου.

• Κινητές επικοινωνίες 3ης γενιάς.

• Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση (e Governance) - Ηλεκτρονικό Εμπόριο (e Commerce).

• Πρόταση έκδοσης συμπληρωματικών κανονιστικών μέτρων σχετικά με την τυποποίηση και ενοποίηση των συστημάτων διαλογής, ταξινόμησης και ταχυδρομικών κωδίκων για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού ταχυδρομικού χώρου.

• Πρόταση λήψης μέτρων για ελκυστικό και καινοτόμο ψηφιακό περιεχόμενο στα δίκτυα των πληροφοριών, προσαρμοσμένο στη μητρική γλώσσα των χρηστών και στα πολιτιστικά χαρακτηριστικά τους.

• Παγκόσμια Διάσκεψη Ραδιοεπικοινωνιών 2003.

• Πρόταση Οδηγίας της Ε. Επιτροπής για τον ανταγωνισμό στην αγορά των ηλεκτρονικών τηλεπικοινωνιακών δικτύων και υπηρεσιών.

3. Έργο της Επιτροπής θα είναι ακόμη:

• η μελέτη και ανάλυση των Ευρωπαϊκών και Εθνικών παραμέτρων των ανωτέρω θεμάτων, καθώς και η ενημέρωση και διατύπωση σχετικών προτάσεων προς την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου.

• η πραγματοποίηση επαφών και συνεργασίας με τους συναρμόδιους φορείς, με σκοπό το συντονισμό των δράσεων, όπου απαιτείται, και χάραξη αφενός εθνικών θέσεων και αφετέρου στρατηγικής της Ελληνικής Προεδρίας.

• ο συντονισμός των κοινοτικών θέσεων και δράσεων και ενδεχομένως η χάραξη κοινοτικής πολιτικής στα διεθνή fora Επικοινωνιών, όπου τα Κράτη - Μέλη έχουν εθνική εκπροσώπηση.

• η συγκέντρωση, καταγραφή, τελική επεξεργασία και κωδικοποίηση όλων των παραπάνω θεμάτων του τομέα επικοινωνιών, καθώς και η προώθηση των σχετικών προτάσεων προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

• Η προετοιμασία πλήρων φακέλων για τα προαναφερόμενα θέματα, στους οποίους θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε ιστορικό, θέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θέσεις των Κρατών-Μελών, ελληνικές θέσεις, καθώς και προοπτικές για πιθανό συμβιβασμό. Οι φάκελοι θα επικαιροποιούνται κάθε εβδομάδα, ανάλογα με την εξέλιξη του θέματος σε κοινοτικό επίπεδο (υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ομάδα Επικοινωνιών Συμβουλίου, Ομάδες Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου).

• Συμμετοχή σε αντίστοιχες Ομάδες στο εξωτερικό (Ομάδα Επικοινωνιών Συμβουλίου, Ομάδες Συνδιαλλαγής με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο), όπου συζητούνται τα επί μέρους θέματα, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο από το Γενικό Συντονιστή όλων των θεμάτων του τομέα επικοινωνιών, όπως αναφέρεται στην επόμενη παράγραφο.

• Επεξεργασία θέσεων των διαφόρων Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και υποβολή προτάσεων για τη διαμόρφωση των ελληνικών θέσεων, καθώς και για τη στρατηγική που πρέπει να ακολουθηθεί στα υπόψη θέματα.

• η καθημερινή παρακολούθηση και ενημέρωση του δικτυακού κόμβου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με τις δράσεις του Υπουργείου στον τομέα επικοινωνιών, στο πλαίσιο της Ελληνικής Προεδρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

4. Η Επιτροπή θα συνεδριάζει καθημερινά, παρέχοντας τις υπηρεσίες της εκτός του ωραρίου εργασίας του Υπουργείου και θα ενημερώνει σε τακτά διαστήματα το Γενικό Διευθυντή Επικοινωνιών, Κωνσταντίνο Χάγερ, στον οποίο έχουν ανατεθεί καθήκοντα Γενικού Συντονιστή όλων των θεμάτων του τομέα επικοινωνιών που θα τεθούν ως προτεραιότητες κατά την Ελληνική Προεδρία, καθώς και τον αναπληρωτή του, Ηλία Πανταζή, Προϊστάμενο του Τμήματος Διεθνών Σχέσεων Τομέα Επικοινωνιών. Για την καλύτερη προετοιμασία των ελληνικών θέσεων και τη χάραξη της στρατηγικής που θα ακολουθήσει η Ελληνική Προεδρία στον τομέα επικοινωνιών, θα πραγματοποιείται σε καθημερινή βάση σύσκεψη του Γενικού Συντονιστή, ή κατ'εντολή αυτού του Αναπληρωτή Συντονιστή, με μέλη της ως άνω Επιτροπής που χειρίζονται θέματα, τα οποία θα συζητούνται τη δεδομένη στιγμή στην Ομάδα Επικοινωνιών του Συμβουλίου και τις Ομάδες Συνδιαλλαγής με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Ανάλογα με την εξέλιξη των θεμάτων και των προτεραιοτήτων της Ελληνικής Προεδρίας στον τομέα των επικοινωνιών, ο Γενικός Συντονιστής θα μπορεί να προσθέσει ή να αφαιρέσει θέματα από τον ενδεικτικό κατάλογο της παραγράφου 2 της παρούσας απόφασης.

5. Οι οριστικές Ελληνικές θέσεις και η στρατηγική που θα ακολουθεί η Ελληνική Προεδρία θα καθορίζονται με ευθύνη του Γενικού Συντονιστή και αφού ενημερωθούν ο Γενικός Γραμματέας Επικοινωνιών, ο Υφυπουργός και ο Υπουργός.

6. Η Επιτροπή θα αρχίσει τις εργασίες της από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

7. Η αποζημίωση των μελών της παραπάνω Επιτροπής θα καθορισθεί με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, η δε δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970, όπως ισχύει.

8. Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε ισχύς της αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της και λήγει την 31.12.2003.

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Γ16/36490/1767 (3)

Συγκρότηση Επιτροπής Μελέτης και Υποστήριξης στους τομείς των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών στο πλαίσιο της προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα κατά το Α΄ εξάμηνο του 2003.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 16 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137).

2. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών» (ΦΕΚ Α΄ 38).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 2578/98 «Εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 της παραγράφου 1 του Ν. 2801/2000 και συμπληρώθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 48 του Ν. 2963/2001.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ.4 του Ν. 2470/1997 «Αναμόρφωση μισθολογίου του προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και συναφείς διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 638/70 «Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κ.λ.π.» άρθρο 2, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους νόμους 771/78, 823/78, 1959/91, 2366/95, 2465/97, 2671/98, 2801/2000 και 2898/2001 και ισχύει μέχρι σήμερα.

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

7. Το γεγονός ότι από την ανάληψη της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα το Α΄ εξάμηνο του 2003 προκύπτουν αυξημένες απαιτήσεις στους τομείς των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών, που απορρέουν από την πρακτική που έχει διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια από άλλες Προεδρίες, η οποία υπαγορεύει την καθημερινή σχεδόν συνεδρίαση της Ομάδας Μεταφορών του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

8. Το γεγονός ότι από την ανάληψη της Προεδρίας της Ε.Ε. από την Ελλάδα προκύπτει κατεπείγουσα και πρόσκαιρη ανάγκη λόγω της φύσεως του έργου οργάνωσης και διεξαγωγής της Προεδρίας να παρασχεθεί εργασία και πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

9. Το γεγονός ότι κατά το β΄ εξάμηνο του 2003 απαιτείται απολογισμός των αποτελεσμάτων της Ελληνικής Προεδρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ παράλληλα υπάρχουν πρόσθετες υποχρεώσεις λόγω της συμμετοχής της Ελλάδος στην «τρόικα» των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε Επιτροπή Μελέτης και Υποστήριξης στους τομείς των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών, στο πλαίσιο της προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα κατά το Α΄ εξάμηνο του 2003 στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποτελούμενη από τους:

i) Βασίλειο Καλλιβωκά, του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, με βαθμό Διευθυντή, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Εμπορευματικών Μεταφορών, ως Πρόεδρο της Επιτροπής.

ii) Μιλτιάδη Προβατά, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού με βαθμό Α΄.

iii) Χρήστο Διονέλη, αποσπασμένο υπάλληλο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος, που υπηρετεί στο Πολιτικό Γραφείο του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

iv) Ευαγγελία Μποβιάτση, μόνιμη υπάλληλο του κλάδου ΤΕ Τεχνολόγων Εφαρμογών με βαθμό Α΄.

v) Παναγιώτα Σταμάτη, μόνιμη υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού με βαθμό Β΄.

vi) Νικόλαο Νόλη, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού με βαθμό Β΄.

vii) Ασπασία Γκουρβέλου, μόνιμη υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού με βαθμό Β΄.

viii) Αικατερίνη Φραγκουλοπούλου, μόνιμη υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Δ΄.

ix) Αθανάσιο Κλέντο, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Δ΄.

x) Κυριακή Κεφαλέα, Ιδιώτη.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται η Βασιλική Καρατζαφέρη Ιδιώτης.

2. Έργο της Επιτροπής Μελέτης και Υποστήριξης στους τομείς των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών, στο πλαίσιο της προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα θα είναι η μελέτη, παρακολούθηση, επεξεργασία θέσεων και στρατηγικής καθώς και η διατύπωση προτάσεων επί των ειδικών θεμάτων των τομέων αυτών, όπως:

• Πρόταση για την τροποποίηση του Κανονισμού 3820/85 σχετικά με τις κοινωνικές διατάξεις στις οδικές μεταφορές.

• Πρόταση Κανονισμού για τη θέσπιση συστήματος οικοσημείων στις διελεύσεις βαρέων οχημάτων μέσω αυστριακού εδάφους.

• Πρόταση για τη τροποποίηση της Οδηγίας 99/62 σχετικά με τα τέλη των οδικών μεταφορών (ευρωβινιέτα).

• Πρόταση Οδηγίας για την εναρμόνιση των απαγορεύσεων της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων.

• Ρύθμιση του επαγγέλματος του διαμεταφορέα.

• Νέο 5ετές πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Οδική ασφάλεια.

• Πρόταση Οδηγίας για τις προδιαγραφές ασφάλειας στις σήραγγες.

• Πρόταση για την τροποποίηση της Οδηγίας 91/439 σχετικά με την κοινοτική άδεια οδήγησης.

• Πρόταση για την τροποποίηση της Οδηγίας 91/671 σχετικά με την υποχρεωτική χρήση ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης για παιδιά.

• Πρόταση για την τροποποίηση των Οδηγιών 96/48 και 2001/16 για τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος.

• Πρόταση Κανονισμού για την ίδρυση ενός κοινοτικού σιδηροδρομικού φορέα ασφάλειας.

• Πρόταση Απόφασης του Συμβουλίου για τη διαπραγμάτευση ένταξης της Κοινότητας στη σύμβαση COTIF για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές.

• Πρόταση για την τροποποίηση της Οδηγίας 91/440 για την ανάπτυξη των κοινοτικών σιδηροδρόμων.

• Πρόταση Οδηγίας για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, την τροποποίηση της Οδηγίας 95/18 για τις άδειες των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και της Οδηγίας 2001/14 για την κατανομή της χωρητικότητας της υποδομής, την τιμολόγηση της υποδομής και την πιστοποίηση της ασφάλειας.

• Πρόταση Οδηγίας για την τήρηση στατιστικών στοιχείων στις σιδηροδρομικές μεταφορές.

3. Έργο της Επιτροπής θα είναι ακόμη:

• η μελέτη και ανάλυση των Ευρωπαϊκών και Εθνικών παραμέτρων των ανωτέρω θεμάτων, καθώς και η ενημέρωση και διατύπωση σχετικών προτάσεων προς την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου.

• η πραγματοποίηση επαφών και συνεργασίας με τους συναρμόδιους φορείς, με σκοπό το συντονισμό των δράσεων, όπου απαιτείται, και χάραξη αφενός Εθνικών θέσεων και αφετέρου στρατηγικής της Ελληνικής Προεδρίας.

• ο συντονισμός των κοινοτικών θέσεων και δράσεων και ενδεχομένως η χάραξη κοινοτικής πολιτικής στα διεθνή fora Μεταφορών, όπου τα Κράτη - Μέλη έχουν εθνική εκπροσώπηση.

• η συγκέντρωση, καταγραφή τελική επεξεργασία και κωδικοποίηση όλων των θεμάτων στους τομείς των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών, καθώς και η προώθηση των σχετικών προτάσεων προς την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

• η συγκέντρωση, καταγραφή, τελική επεξεργασία και κωδικοποίηση όλων των θεμάτων στους τομείς των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών, καθώς και η προώθηση των σχετικών προτάσεων προς την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

• η προετοιμασία πλήρων φακέλων για τα προαναφερόμενα θέματα, στους οποίους θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε ιστορικό, θέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θέσεις των Κρατών-Μελών, ελληνικές θέσεις, καθώς και προοπτικές για πιθανό συμβιβασμό. Οι φάκελοι θα επικαιροποιούνται κάθε εβδομάδα, ανάλογα με την εξέλιξη του θέματος σε κοινοτικό επίπεδο (υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ομάδα Μεταφορών Συμβουλίου, Ομάδες Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου).

• η συμμετοχή σε αντίστοιχες Ομάδες στο εξωτερικό (Ομάδα Μεταφορών Συμβουλίου, Ομάδες Συνδιαλλαγής με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο), όπου συζητούνται τα επί μέρους θέματα, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο από τον Πρόεδρο της Επιτροπής, ύστερα από έγκριση του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών.

• η επεξεργασία θέσεων των διαφόρων Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η υποβολή προτάσεων για τη διαμόρφωση των ελληνικών θέσεων, καθώς και για τη στρατηγική που πρέπει να ακολουθηθεί στα υπόψη θέματα.

• η καθημερινή παρακολούθηση και ενημέρωση του δικτυακού κόμβου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με τις δράσεις του Υπουργείου στους τομείς των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών, στο πλαίσιο της Ελληνικής Προεδρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

4. Η Επιτροπή θα αρχίσει τις εργασίες της από τη δημοσίευση της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, θα συνεδριάζει καθημερινά, παρέχοντας τις υπηρεσίες της εκτός του ωραρίου εργασίας του Υπουργείου και θα περατώσει το έργο της στις 31.12.2003. Η Επιτροπή θα ενημερώνει σε τακτά διαστήματα τον Γενικό Διευθυντή Μεταφορών Ιωάννη Ριζομυλιώτη, στον οποίο έχουν ανατεθεί καθήκοντα Γενικού Συντονιστή όλων των θεμάτων μεταφορών που θα τεθούν κατά την Ελληνική Προεδρία, καθώς και στον Αναπληρωτή του Γεώργιο Πατσιαβό, Προϊστάμενο του Τμήματος Διεθνών Σχέσεων Τομέα Μεταφορών.

5. Ανάλογα με την εξέλιξη των θεμάτων και των προτεραιοτήτων της Ελληνικής Προεδρίας στους τομείς των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών, ο Πρόεδρος της επιτροπής, ύστερα από έγκριση του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών, θα μπορεί να προσθέσει ή να αφαιρέσει θέματα από τον ενδεικτικό κατάλογο της παραγράφου 2 της παρούσας απόφασης. Το έργο της επιτροπής θα πιστοποιείται στο τέλος κάθε μήνα, με βεβαίωση του Προέδρου.

6. Η αποζημίωση των μελών της παραπάνω Επιτροπής θα καθορισθεί με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, η δε δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ. 638/1970, όπως ισχύει.

7. Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε ισχύς της αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της και λήγει την 31.12.2003.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Γ16/36489/1766 (4)

Συγκρότηση Επιτροπής Μελέτης και Υποστήριξης στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, στο πλαίσιο της προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα κατά το Α΄ εξάμηνο του 2003.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 16 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137).

2. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών» (ΦΕΚ Α΄ 38).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 2578/98 «Εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 της παραγράφου 1 του Ν. 2801/2000 και συμπληρώθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 48 του Ν. 2963/2001.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ.4 του Ν. 2470/1997 «Αναμόρφωση μισθολογίου του προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και συναφείς διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 638/70 «Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κ.λ.π.» άρθρο 2, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους νόμους 771/78, 823/78, 1959/91, 2366/95, 2465/97, 2671/98, 2801/2000 και 2898/2001 και ισχύει μέχρι σήμερα.

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

7. Το γεγονός ότι από την ανάληψη της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα το Α΄ εξάμηνο του 2003 προκύπτουν αυξημένες απαιτήσεις στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, που απορρέουν από την πρακτική που έχει διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια από άλλες Προεδρίες, η οποία υπαγορεύει την καθημερινή σχεδόν συνεδρίαση της Ομάδας Μεταφορών του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

8. Το γεγονός ότι από την ανάληψη της Προεδρίας της Ε.Ε. από την Ελλάδα προκύπτει κατεπείγουσα και πρόσκαιρη ανάγκη λόγω της φύσεως του έργου οργάνωσης και διεξαγωγής της Προεδρίας να παρασχεθεί εργασία και πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας. .

9. Το γεγονός ότι κατά το β' εξάμηνο του 2003 απαιτείται απολογισμός των αποτελεσμάτων της Ελληνικής Προεδρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ παράλληλα υπάρχουν πρόσθετες υποχρεώσεις λόγω της συμμετοχής της Ελλάδος στην «τρόικα» των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε Επιτροπή Μελέτης και Υποστήριξης στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, στο πλαίσιο της προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα κατά το Α΄ εξάμηνο του 2003 στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποτελούμενη από τους:

i) Γεώργιο Πατσιαβό, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Α', Προϊστάμενο του Τμήματος Διεθνών Σχέσεων Τομέα Μεταφορών, ως Πρόεδρο της Επιτροπής, ο οποίος θα εκτελεί παράλληλα και καθήκοντα Αναπληρωτή Συντονιστή όλων των θεμάτων μεταφορών που θα τεθούν κατά την Ελληνική Προεδρία.

ii) Χριστόφορο Τόλιο, Ειδικό Σύμβουλο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

iii) Σμαράγδα Πιτένη, Μετακλητή υπάλληλο στο Πολιτικό Γραφείο του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, αποσπασμένη από το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών.

iv) Ιωάννα Παπαδοπούλου, αποσπασμένη υπάλληλο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που υπηρετεί στο Πολιτικό Γραφείο του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

v) Γεώργιο Κοροβέση, αποσπασμένο υπάλληλο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που υπηρετεί στο Πολιτικό Γραφείο του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών.

vi) Στυλιανή Μνηματίδου, αποσπασμένη υπάλληλο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στο Τμήμα Διεθνών Σχέσεων Τομέα Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών.

vii) Αναστασία Σακκά, Ειδική Συνεργάτιδα του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

viii) Εμμανουήλ Κεραμιανάκη, Ιδιώτη.

ix) Σταύρο Χειλάκη, Ιδιώτη.

x) Καλυψώ Πολυχρονάκη, Ιδιώτη, Δικηγόρο.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται η Καλλιόπη Ρηγάκη - Παπαδάκη, μόνιμη υπάλληλος του κλάδου ΔΕ Διοικητικού Οικονομικού με βαθμό Α΄.

2. Έργο της Επιτροπής Μελέτης και Υποστήριξης στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, στο πλαίσιο της προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα θα είναι η μελέτη, παρακολούθηση, επεξεργασία θέσεων και στρατηγικής καθώς και η διατύπωση προτάσεων επί των ειδικών θεμάτων του τομέα αυτού, όπως:

- Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός.
- Κοινός Διατλαντικός Αεροπορικός χώρος μεταξύ Ευρωπαϊκής Ένωσης και Η.Π.Α.
- Ίδρυση κοινοτικού οργανισμού για την ασφάλεια στις αεροπορικές μεταφορές (EASA).
- Κοινοτικός συντονισμός για θέματα Διεθνούς Οργανισμού για την Πολιτική Αεροπορία (ICAO).
- Πρόταση Οδηγίας για τη θέσπιση κοινού πλαισίου για την ηχορυπαντική ταξινόμηση των υποηχητικών αεροσκαφών με σκοπό τον υπολογισμό επιβαλλομένων τελών.

• Πρόταση για την τροποποίηση του Κανονισμού 95/93 σχετικά με την κατανομή των χρονοθυρίδων στις αεροπορικές μεταφορές.

• Πρόταση Κανονισμού για τις αποζημιώσεις στους επιβάτες των αεροπορικών μεταφορών, σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης, ακύρωσης ή σοβαρής καθυστέρησης της πτήσης.

• Δικαιώματα επιβατών στις αερομεταφορές.

3. Έργο της Επιτροπής θα είναι ακόμη: .

• η μελέτη και ανάλυση των Ευρωπαϊκών και Εθνικών παραμέτρων των ανωτέρω θεμάτων, καθώς και η ενημέρωση και διατύπωση σχετικών προτάσεων προς την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου.

• η πραγματοποίηση επαφών και συνεργασίας με τους συναρμόδιους φορείς, με σκοπό το συντονισμό των δράσεων, όπου απαιτείται, και χάραξη αφενός Εθνικών θέσεων και αφετέρου στρατηγικής της Ελληνικής Προεδρίας.

• ο συντονισμός των κοινοτικών θέσεων και δράσεων και ενδεχομένως η χάραξη κοινοτικής πολιτικής στα διεθνή fora Μεταφορών, όπου τα Κράτη - Μέλη έχουν εθνική εκπροσώπηση.

• η συγκέντρωση, καταγραφή, τελική επεξεργασία και κωδικοποίηση όλων των θεμάτων στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, καθώς και η προώθηση των σχετικών προτάσεων προς την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

• η προετοιμασία πλήρων φακέλων για τα προαναφερόμενα θέματα, στους οποίους θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε ιστορικό, θέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θέσεις των Κρατών-Μελών, ελληνικές θέσεις, καθώς και προοπτικές για πιθανό συμβιβασμό. Οι φάκελοι θα επικαιροποιούνται κάθε εβδομάδα, ανάλογα με την εξέλιξη του θέματος σε κοινοτικό επίπεδο (υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ομάδα Μεταφορών Συμβουλίου, Ομάδες Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου).

• η συμμετοχή σε αντίστοιχες Ομάδες στο εξωτερικό (Ομάδα Μεταφορών Συμβουλίου, Ομάδες Συνδιαλλαγής με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο), όπου συζητούνται τα επί μέρους θέματα, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο από τον Πρόεδρο της επιτροπής, ύστερα από έγκριση του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών.

• η επεξεργασία θέσεων των διαφόρων Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η υποβολή προτάσεων για τη διαμόρφωση των ελληνικών θέσεων, καθώς και για τη στρατηγική που πρέπει να ακολουθηθεί στα υπόψη θέματα.

• η καθημερινή παρακολούθηση και ενημέρωση του δικτυακού κόμβου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με τις δράσεις του Υπουργείου στον τομέα των αερομεταφορών, στο πλαίσιο της Ελληνικής Προεδρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

4. Η Επιτροπή θα αρχίσει τις εργασίες της από τη δημοσίευση της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, θα συνεδριάζει καθημερινά, παρέχοντας τις υπηρεσίες της εκτός του ωραρίου εργασίας του Υπουργείου και θα περατώσει το έργο της στις 31.12.2003. Η επιτροπή θα ενημερώνει σε τακτά διαστήματα τον Γενικό Διευθυντή Μεταφορών Ιωάννη Ριζομυλιώτη, στον οποίο έχουν ανατεθεί καθήκοντα Γενικού Συντονιστή όλων των θεμάτων μεταφορών που θα τεθούν κατά την Ελληνική Προεδρία.

5. Ανάλογα με την εξέλιξη των θεμάτων και των προτεραιοτήτων της Ελληνικής Προεδρίας στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, ο Πρόεδρος της επιτροπής, ύστερα από έγκριση του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών, θα μπορεί να προσθέσει ή να αφαιρέσει θέματα από τον ενδεικτικό κατάλογο της παραγράφου 2 της παρούσας απόφασης. Το έργο της επιτροπής θα πιστοποιείται στο τέλος κάθε μήνα, με βεβαίωση του Προέδρου.

6. Η αποζημίωση των μελών της παραπάνω Επιτροπής θα καθορισθεί με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, η δε δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ. 638/1970, όπως ισχύει.

7. Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε ισχύς της αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της και λήγει την 31.12.2003.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Γ16/36492/1769 (5)

Συγκρότηση Επιτροπής Μελέτης και Υποστήριξης στον τομέα της οδικής κυκλοφορίας (τεχνολογία οχημάτων και περιβάλλον), στο πλαίσιο της προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα κατά το Α΄ εξάμηνο του 2003.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 16 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137).

2. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών» (ΦΕΚ Α΄ 38).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 2578/98 «Εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 της παραγράφου 1 του Ν. 2801/2000 και συμπληρώθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 48 του Ν. 2963/2001.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ.4 του Ν. 2470/1997 «Αναμόρφωση μισθολογίου του προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και συναφείς διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 638/70 «Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κ.λ.π.» άρθρο 2, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους νόμους 771/78, 823/78, 1959/91, 2366/95, 2465/97, 2671/98, 2801/2000 και 2898/2001 και ισχύει μέχρι σήμερα.

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

7. Το γεγονός ότι από την ανάληψη της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα το Α΄ εξάμηνο του 2003 προκύπτουν αυξημένες απαιτήσεις στον τομέα της οδικής κυκλοφορίας (τεχνολογία οχημάτων και περιβάλλον), που απορρέουν από την πρακτική που έχει διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια από άλλες Προεδρίες, η οποία υπαγορεύει την καθημερινή σχεδόν συνεδρίαση της Ομάδας Μεταφορών του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

8. Το γεγονός ότι από την ανάληψη της Προεδρίας της Ε.Ε. από την Ελλάδα προκύπτει κατεπείγουσα και πρόσκαιρη ανάγκη λόγω της φύσεως του έργου οργάνωσης και διεξαγωγής της Προεδρίας να παρασχεθεί εργασία και πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

9. Το γεγονός ότι κατά το β' εξάμηνο του 2003 απαιτείται απολογισμός των αποτελεσμάτων της Ελληνικής Προεδρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ παράλληλα υπάρχουν πρόσθετες υποχρεώσεις λόγω της συμμετοχής της Ελλάδος στην «τρόικα» των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε Επιτροπή Μελέτης και Υποστήριξης στον τομέα της οδικής κυκλοφορίας (τεχνολογία οχημάτων και περιβάλλον), στο πλαίσιο της προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα κατά το Α΄ εξάμηνο του 2003 στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποτελούμενη από τους:

i) Παναγιώτη Λυμπερόπουλο, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Διευθυντή, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων, ως Πρόεδρο της Επιτροπής, ο οποίος θα εκτελεί παράλληλα και καθήκοντα Αναπληρωτή Συντονιστή για τα θέματα τεχνολογίας οχημάτων που θα τεθούν κατά την Ελληνική Προεδρία, στο πλαίσιο του Συμβουλίου Εσωτερικής Αγοράς.

ii) Φώτιο Παπαγεωργίου, Ειδικό Συνεργάτη του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

iii) Γεώργιο Τζενεβράκη, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Α΄.

iv) Εμμανουήλ Παρίση, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Α΄.

v) Αργύριο Βερόγκο, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Α΄.

vi) Αναστάσιο Βασιλάκη, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Α΄.

vii) Γεωργία Αχπατζίδου, μόνιμη υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Β΄.

viii) Παρασκευή - Μαρία Τούρλου, μόνιμη υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Δ΄.

ix) Γαρυφαλλιά Αθανασίου ιδιώτη, Δικηγόρο.

x) Νικόλαο Σταυρόπουλο ιδιώτη, Δικηγόρο.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται η Έφη Στάϊκου μόνιμη υπάλληλος του κλάδου ΤΕ Τεχνολόγων Εφαρμογών με βαθμό Α΄.

2. Έργο της Επιτροπής Μελέτης και Υποστήριξης στον τομέα της οδικής κυκλοφορίας (τεχνολογία οχημάτων και περιβάλλον), στο πλαίσιο της προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα. θα είναι η μελέτη, παρακολούθηση, επεξεργασία θέσεων και στρατηγικής καθώς και διατύπωση προτάσεων επί των ειδικών θεμάτων του τομέα αυτού, όπως:

• Πρόταση για την τροποποίηση του Κανονισμού 3820/85 σχετικά με τις κοινωνικές διατάξεις στις οδικές μεταφορές.
• Προσαρμογή στην Τεχνική Πρόοδο των οχημάτων.
• Προδιαγραφές λεωφορείων.
• Προδιαγραφές καθισμάτων, θυρών, ζωνών ασφαλείας.
• Προδιαγραφές οπίσθιας και πλευρικής προστασίας των οχημάτων με κινητήρα.
• Προδιαγραφές θορύβου.
• Προδιαγραφές ισχύος κινητήρων.
• Προδιαγραφές συστημάτων πέδησης οχημάτων.
• Προδιαγραφές συστημάτων διεύθυνσης οχημάτων.
• Εγκρίσεις τύπου οχημάτων.
• Προδιαγραφές δικύκλων και τρικύκλων με κινητήρα.
• Προδιαγραφές ταχυμέτρων και περιοριστών ταχύτητας.
• Προδιαγραφές φώτων και υαλοπινάκων ασφαλείας.
• Προδιαγραφές συσκευών προστασίας από μη εξουσιοδοτημένη χρήση (immobilizer).
• Προδιαγραφές εκπομπών καυσαερίων και διοξειδίου του άνθρακα (CO_2) των οχημάτων με κινητήρα.
• Εφαρμογή πολιτικών μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO_2) από τις μεταφορικές δραστηριότητες.
• Τεχνικός έλεγχος των οχημάτων.
• Οδική μεταφορά επικινδύνων υλικών .
• Οδική μεταφορά ευπαθών προϊόντων.

3. Έργο της Επιτροπής θα είναι ακόμη: .

• η μελέτη και ανάλυση των Ευρωπαϊκών και Εθνικών παραμέτρων των ανωτέρω θεμάτων, καθώς και η ενημέρωση και διατύπωση σχετικών προτάσεων προς την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου.
• η πραγματοποίηση επαφών και συνεργασίας με τους συναρμόδιους φορείς, με σκοπό το συντονισμό των δράσεων, όπου απαιτείται, και χάραξη αφενός Εθνικών θέσεων και αφετέρου στρατηγικής της Ελληνικής Προεδρίας.
• ο συντονισμός των κοινοτικών θέσεων και δράσεων και ενδεχομένως η χάραξη κοινοτικής πολιτικής στα διεθνή fora Μεταφορών, όπου τα Κράτη - Μέλη έχουν εθνική εκπροσώπηση.
• η συγκέντρωση, καταγραφή, τελική επεξεργασία και κωδικοποίηση όλων των θεμάτων στον τομέα της οδικής κυκλοφορίας (τεχνολογία οχημάτων και περιβάλλον), καθώς και η προώθηση των σχετικών προτάσεων προς την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.
• η προετοιμασία πλήρων φακέλων για τα προαναφερόμενα θέματα, στους οποίους θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε ιστορικό, θέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θέσεις των Κρατών-Μελών, ελληνικές θέσεις, καθώς και προοπτικές για πιθανό συμβιβασμό. Οι φάκελοι θα επικαιροποιούνται κάθε εβδομάδα, ανάλογα με την εξέλιξη του θέματος σε κοινοτικό επίπεδο (υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ομάδα Μεταφορών Συμβουλίου, Ομάδα Εσωτερικής Αγοράς Συμβουλίου, Ομάδες Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου).
• η συμμετοχή σε αντίστοιχες Ομάδες στο εξωτερικό (Ομάδα Μεταφορών Συμβουλίου, Ομάδα Εσωτερικής Αγοράς Συμβουλίου, Ομάδες Συνδιαλλαγής με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο), όπου συζητούνται τα επί μέρους θέματα, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο από τον Πρόεδρο της επιτροπής, ύστερα από έγκριση του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών.
• η επεξεργασία θέσεων των διαφόρων Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η υποβολή προτάσεων για τη διαμόρφωση των ελληνικών θέσεων, καθώς και για τη στρατηγική που πρέπει να ακολουθηθεί στα υπόψη θέματα.
• η καθημερινή παρακολούθηση και ενημέρωση του δικτυακού κόμβου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με τις δράσεις του Υπουργείου στον τομέα της οδικής κυκλοφορίας (τεχνολογία οχημάτων και περιβάλλον), στο πλαίσιο της Ελληνικής Προεδρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

4. Η Επιτροπή θα αρχίσει τις εργασίες της από τη δημοσίευση της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, θα συνεδριάζει καθημερινά, παρέχοντας τις υπηρεσίες της εκτός του ωραρίου εργασίας του Υπουργείου και θα περατώσει το έργο της στις 31.12.2003. Η Επιτροπή θα ενημερώνει σε τακτά διαστήματα τον Γενικό Διευθυντή Μεταφορών Ιωάννη Ριζομυλιώτη, στον οποίο έχουν ανατεθεί καθήκοντα Γενικού Συντονιστή όλων των θεμάτων μεταφορών που θα τεθούν κατά την Ελληνική Προεδρία.

5. Ανάλογα με την εξέλιξη των θεμάτων και των προτεραιοτήτων της Ελληνικής Προεδρίας στον τομέα της οδικής κυκλοφορίας (τεχνολογία οχημάτων και περιβάλλον), ο Πρόεδρος της Επιτροπής, ύστερα από έγκριση του Γενικού Διευθυντή Μεταφορών, θα μπορεί να προσθέσει ή να αφαιρέσει θέματα από τον ενδεικτικό κατάλογο της παραγράφου 2 της παρούσας απόφασης. Το έργο της επιτροπής θα πιστοποιείται στο τέλος κάθε μήνα, με βεβαίωση του Προέδρου.

6. Η αποζημίωση των μελών της παραπάνω Επιτροπής θα καθορισθεί με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, η δε δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ. 638/1970, όπως ισχύει.

7. Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε ισχύς της αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της και λήγει την 31.12.2003.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. Γ16/36491/1768 (6)

Συγκρότηση Επιτροπής Μελέτης και Υποστήριξης στους τομείς των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και της διεύρυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο της προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα κατά το Α΄ εξάμηνο του 2003.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 16 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137).

2. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών» (ΦΕΚ Α΄ 38).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 2578/98 «Εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 της παραγράφου 1 του Ν. 2801/2000 και συμπληρώθηκε από τις διατάξεις του άρθρου 48 του Ν. 2963/2001.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ.4 του Ν. 2470/1997 «Αναμόρφωση μισθολογίου του προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και συναφείς διατάξεις».

5. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 638/70 «Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κ.λ.π.» άρθρο 2, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τους νόμους 771/78, 823/78, 1959/91, 2366/95, 2465/97, 2671/98, 2801/2000 και 2898/2001 και ισχύει μέχρι σήμερα.

6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

7. Το γεγονός ότι από την ανάληψη της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα το Α΄ εξάμηνο του 2003 προκύπτουν αυξημένες απαιτήσεις στους τομείς των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και της διεύρυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που απορρέουν από την πρακτική που έχει διαμορφωθεί τα τελευταία χρόνια από άλλες Προεδρίες, η οποία υπαγορεύει την καθημερινή σχεδόν συνεδρίαση της Ομάδας Μεταφορών του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

8. Το γεγονός ότι από την ανάληψη της Προεδρίας της Ε.Ε. από την Ελλάδα προκύπτει κατεπείγουσα και πρόσκαιρη ανάγκη λόγω της φύσεως του έργου οργάνωσης και διεξαγωγής της Προεδρίας να παρασχεθεί εργασία και πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας. .

9. Το γεγονός ότι κατά το β' εξάμηνο του 2003 απαιτείται απολογισμός των αποτελεσμάτων της Ελληνικής Προεδρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ παράλληλα υπάρχουν πρόσθετες υποχρεώσεις λόγω της συμμετοχής της Ελλάδος στην «τρόικα» των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε Επιτροπή Μελέτης και Υποστήριξης στους τομείς των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών και της Διεύρυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο της προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα κατά το Α΄ εξάμηνο του 2003 στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποτελούμενη από τους:

i) Ιωάννη Ριζομυλιώτη, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Γενικού Διευθυντή, Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών, ως Πρόεδρο της Επιτροπής, ο οποίος θα εκτελεί παράλληλα και καθήκοντα Γενικού Συντονιστή όλων των θεμάτων μεταφορών που θα τεθούν κατά την Ελληνική Προεδρία και θα αποτελεί και το σύνδεσμο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με το Υπουργείο Εξωτερικών για τον τομέα των μεταφορών.

ii) Τιμόθεο Τριφιάτη, Διευθυντή του Πολιτικού Γραφείου του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών.

iii) Νικόλαο Σαγιά, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Α΄.

iv) Βασιλική Κολοβού, μόνιμη υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού με βαθμό Α΄.

v) Ειρήνη Παυλή, μόνιμη υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Β΄.

vi) Λεωνίδα Μαυροματάκη, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού με βαθμό Β΄.

vii) Ανάργυρο Κουζή, μόνιμο υπάλληλο του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με βαθμό Δ΄.

viii) Κωστούλα Γερολυμάτου, αποσπασμένη υπάλληλο του Υπουργείου Δικαιοσύνης στο Τμήμα Διεθνών Σχέσεων Τομέα Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών.

ix) Μενέλαο Κωνσταντάκο, Ιδιώτη, Πολιτικό Μηχανικό.

x) Παρασκευή Αναστασίου, Ιδιώτη, Πολιτικό Μηχανικό.

Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται η Ανδρομάχη Μαντά, υπάλληλος ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, του κλάδου ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού.

2. Έργο της Επιτροπής Μελέτης και Υποστήριξης στους τομείς των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και της διεύρυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο της προετοιμασίας και διεξαγωγής της Προεδρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ελλάδα θα είναι η μελέτη, παρακολούθηση, επεξεργασία θέσεων και στρατηγικής καθώς και διατύπωση προτάσεων επί των ειδικών θεμάτων των τομέων αυτών, όπως:

• Διευρωπαϊκά και Πανευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών.

• Πρόταση για την τροποποίηση της Απόφασης 1692/96 σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών.

• Λευκή Βίβλος για την κοινοτική πολιτική μεταφορών.

• Ανακοίνωση της Ε. Επιτροπής για έναν ολοκληρωμένο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο.

• Πρόταση Κανονισμού για τη δημιουργία κοινής επιχείρησης για τη διαχείριση του προγράμματος Galileo.

• Πρόταση Κανονισμού για την ασφάλεια του προγράμματος Galileo.

• Ανάπτυξη των διεθνών οδικών επιβατικών μεταφορών.

• Πρόταση Κανονισμού για την υποχρέωση παροχής κοινωφελούς υπηρεσίας και την ανάθεση των αντίστοιχων συμβάσεων στους τομείς των σιδηροδρομικών, οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών.

• Πρόταση Κανονισμού για την παροχή κρατικών ενισχύσεων στις οδικές, σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές.

• Διαπραγματεύσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με τις 10 υποψήφιες χώρες στον τομέα των μεταφορών (Κεφάλαιο 9 των Διαπραγματεύσεων για τη Διεύρυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. Έργο της Επιτροπής θα είναι ακόμη: .

• η μελέτη και ανάλυση των Ευρωπαϊκών και Εθνικών παραμέτρων των ανωτέρω θεμάτων, καθώς και η ενημέρωση και η διατύπωση σχετικών προτάσεων προς την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου.

• η πραγματοποίηση επαφών και συνεργασίας με τους συναρμόδιους φορείς, με σκοπό το συντονισμό των δράσεων, όπου απαιτείται, και χάραξη αφενός Εθνικών θέσεων και αφετέρου στρατηγικής της Ελληνικής Προεδρίας.

• ο συντονισμός των κοινοτικών θέσεων και δράσεων και ενδεχομένως η χάραξη κοινοτικής πολιτικής στα διεθνή fora Μεταφορών, όπου τα Κράτη - Μέλη έχουν εθνική εκπροσώπηση.

• η συγκέντρωση, καταγραφή, τελική επεξεργασία και κωδικοποίηση όλων των θεμάτων στους τομείς των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και της διεύρυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και η προώθηση των σχετικών προτάσεων προς την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

• η προετοιμασία πλήρων φακέλων για τα προαναφερόμενα θέματα, στους οποίους θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε ιστορικό, θέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θέσεις των Κρατών-Μελών, ελληνικές θέσεις, καθώς και προοπτικές για πιθανό συμβιβασμό. Οι φάκελοι θα επικαιροποιούνται κάθε εβδομάδα, ανάλογα με την εξέλιξη του θέματος σε κοινοτικό επίπεδο (υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ομάδα Μεταφορών Συμβουλίου, Ομάδες Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου).

• η συμμετοχή σε αντίστοιχες Ομάδες στο εξωτερικό (Ομάδα Μεταφορών Συμβουλίου, Ομάδες Συνδιαλλαγής με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο), όπου συζητούνται τα επί μέρους θέματα, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο από τον Πρόεδρο της επιτροπής.

• η επεξεργασία θέσεων των διαφόρων Κρατών-Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η υποβολή προτάσεων για τη διαμόρφωση των ελληνικών θέσεων, καθώς και για τη στρατηγική που πρέπει να ακολουθηθεί στα υπόψη θέματα.

• η καθημερινή παρακολούθηση και ενημέρωση του δικτυακού κόμβου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με τις δράσεις του Υπουργείου στους τομείς των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και της διεύρυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο της Ελληνικής Προεδρίας στην Ε.Ε.

4. Η Επιτροπή θα αρχίσει τις εργασίες της από τη δημοσίευση της απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, θα συνεδριάζει καθημερινά, παρέχοντας τις υπηρεσίες της εκτός του ωραρίου εργασίας του Υπουργείου και θα περατώσει το έργο της στις 31.12.2003.

5. Ανάλογα με την εξέλιξη των θεμάτων και των προτεραιοτήτων της Ελληνικής Προεδρίας στους τομείς των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και της διεύρυνσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο Πρόεδρος της επιτροπής θα μπορεί να προσθέσει ή να αφαιρέσει θέματα από τον ενδεικτικό κατάλογο της παραγράφου 2 της παρούσας απόφασης. Το έργο της επιτροπής θα πιστοποιείται στο τέλος κάθε μήνα, με βεβαίωση του Προέδρου.

6. Η αποζημίωση των μελών της παραπάνω Επιτροπής θα καθορισθεί με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, η δε δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ. 638/1970, όπως ισχύει.

7. Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε ισχύς της αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της και λήγει την 31.12.2003.

Αθήνα, 28 Ιουνίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 010 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ Φ.Ε.Κ.: Τηλ. 1464

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: **010 527 9000**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100 **(0310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31 **010 4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23 **(0610) 638 109 -110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44 **(06510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00 **(05310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10 **(0410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00 **(06610) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10 **(0810) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη **(02510) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90
Α΄	Ετήσιο	180
Β΄	Ετήσιο	210
Γ	Ετήσιο	60
Δ΄	Ετήσιο	150
Παράρτημα	Ετήσιο	75
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή		Από το Internet	
Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512
	euro	euro	euro	euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2002 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Φεβρουάριο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ